

Am langen Arm

On The Long Reach



Suding Beton zählt zu den wichtigsten Herstellern von Betonfertigteilen für die Landwirtschaft. Bei der Auslieferung baut das Unternehmen auf die tatkräftige Unterstützung der Ladekrane von Fassi

Suding Beton is one of the most important manufacturers of precast concrete products for agriculture. In the delivery, the company relies on the active support of Fassi loader cranes

Oh ja, hier kommt er jetzt aber an seine Grenze...“ Als Peter Bürmann die schwere Betonplatte mit dem Fassi F 360 XP absetzen will, prangt auf einmal die Meldung „100%“ in wahren großen Lettern auf dem Display seiner Fernsteuerung. So wie es aussieht, ist die Tonnen schwere Stahlbetonplatte, die behäbig am Haken schaukelt, dazu verdammt, am ausgestreckten Teleskop-Arm des Ladekrans von Bürmanns 40-Tonnen-Truck zu verhungern. Jetzt hilft nur noch XP“, erklärt er und schraubt den einzigen Drehregler an dem roten Kasten, den er sich umgeschmalt hat, bis an die Endposition. XP, das bedeutet Extra Power, die indes mit dem Preis einer stark verlangsamt Arbeitgeschwindigkeit erkauft wird. „Mit einer vollen Schubkarre fährt man schließlich auch langsamer als mit einer Leeren. Bis zu 15 % mehr Leistung kann ich so aus dem Kran herauskitzeln.“ Die Arbeit im Schneckentempo ist natürlich nur ein Kompromiss, aber die Platte kann schließlich nicht ewig in der Luft hängen. Andererseits sollen zwischen dem Truck und diesem gerade benannten ersten Stapel schlussendlich noch zwei weitere Stapel zu liegen kommen. Im XP-Modus bewegt sich der Kran schließlich weiter. Der Lüfter des Hydraulik-Öl-Kühlers springt an; untrügliches Indiz, dass das System schwer arbeitet. „Bei uns muss der Fassi schwer schuffen“, schmunzelt Bürmann während er die Platte mit den seitlich herausragenden Armierungsstahl-Schlaufen schließlich dicht an der Giebelwand eines Gebäudes absetzt. Wir sind in Geeste im Emsland auf dem Grund eines landwirtschaftlichen Großbetriebs. Die Giebelwand nahe der die Betonplatten fein säuberlich gestapelt werden, ist die Rückwand eines Stalls, in dem 1.800 Sauen stehen. Die gelieferten Platten werden in wenigen Tagen senkrecht auf ihre merkwürdigen Verdickungen am Fussende aufgestellt und dabei kreisrund angeordnet, sodass sich ein Zylinder ergibt. Das Fundament ist schon betoniert. Eine leicht konvex nach innen gewölbte Betonscheibe, die in unmittelbarer Nachbarschaft zu einem weiteren Betonzylinder liegt. Den krönt bereits eine grüne Zelthaube. Drinnen dümpelt Übles. Bis zu 5.000 Liter Gülle der summa summarum weit über 10.000 Tiere, die auf dem Hof leben. „Mastbetriebe müssen mittlerweile Speicher-Kapazitäten von bis zu acht Monaten vorhalten, das schreibt der Gesetzgeber vor“, erklärt mir Bürmann, „denn man kann ja nicht das ganze Jahr über düngen. Ohnehin fällt hier wegen der intensiven Tierhaltung weit mehr Gülle an, als die Boden aufnehmen können.“ Riesige Betriebe haben hier ihren Sitz. Wiesenhof, Regenwalder, Schneefrost. Auch Suding Beton ist ein mehr als staltlicher Betrieb. Rund 350 Mitarbeiter beschäftigen die Brüder Stefan, Markus und Oliver mit Vater Alfons am Stammsitz Lüsche sowie in den Werken in Eschede, Kleinau und Weertzen. Die wichtigsten Produkte sind Stallungsböden, Fahrsilo- und Gülletank-Platten. 1968 gründete Suding Senior die Firma. Der Betrieb konnte mit dem damals einsetzenden Boom landwirtschaftlicher Produktion zu seiner jetzigen Größe heran wachsen. 30 Sattelzüge liefern heute deutschlandweit sowie ins Grenzland der deutschen Nachbarstaaten die Suding-Produkte, zu denen längst auch Stallungsfenster sowie unzählige Wand- und Lüftungselemente aus Kunststoff zählen. 15 Züge sind mit Ladekran ausgestattet, sieben weitere verfügen über einen Mitnahmestapler. „Manchmal ist es eben besser, die Trucks durch einen Mitnahmestapler zu entladen. Vor allen dann, wenn unsere Sattelzüge nicht dicht genug an die Baustelle herankommen oder aber im tiefen Morast stecken bleiben würden“, erklärt Stefan Suding, einer der Geschäftsführer. Die anderen Sattelzüge fahren ohne Verlade-Einrichtung, denn egal ob Kran oder Stapler, das zusätzliche Gewicht beschneidet natürlich die Ladekapazität. So kann der „Große“, der schwerste

„Ob dear, now it reaches its limits...“ When Peter Bürmann wanted to set the heavy concrete slab with the Fassi F 360 XP, suddenly the message „100 %“ is shown in warning large letters on the display of his remote control. It looks like that the several-ton heavy steel concrete slab which lazily swings at the hook, is doomed to waste away at arms length on the telescopic boom of Bürmann's 40-tonne truck. „Now the only thing that will help is XP“, he declares, and turns the single encoder knob on his strapped on red box to the end position. XP means extra power, which is ultimately bought at the price of much slower working speed. „So what, with a loaden wheelbarrow you're slower as if you're just pushing an empty one. But therewith I can tease out up to 15 % more performance from the crane.“ Of course working at snail's pace is only a compromise, but the slab cannot hang on free for ever. On the other side, two more slab stacks are supposed to be placed between the truck and this specific stack which just has been started. The crane finally slowly moves forward in the XP mode. The hydraulic oil cooler's fan starts working, which is an unmistakable sign of the system working hard. „Here with us, the Fassi has to drudge“, smiles Bürmann, while he's finally dropping the slab with its sideways protruding reinforcement steel lashes close to the building's gable wall. We are in Geeste in the Ems County at an agricultural major site. The gable wall where the concrete slabs were neatly piled up, is the back-wall of an animal house with 1.800 sows. Within a few days, the slabs delivered were perpendicularly positioned on their strange thickening at the foot end, with a circular array to form a cylinder. The foundation is already concreted: A slightly convex domed concrete disc which is in immediate proximity to another concrete cylinder. The latter is already crowned by a green canopy hood, under which unpleasant things bop up and down: up to 5,000 litres of slurry, produced by the all in all more than 10,000 animals on the farm. „Pattening farms are meanwhile obliged by the legislator to provide storage capacities for up to eight months“, declares Bürmann, „because you can't carry out fertiliser all year round. Furthermore, due to the intensive livestock farming, we've a significantly higher amount of slurry than the ground can absorb.“ Many giants are located here: Wiesenhof, Regenwalder, Schneefrost. And also Suding Beton is a company of considerable size: The brothers Stefan, Markus and Oliver with their father Alfons have approximately 350 employees at the Lüsche headquarter and in the subsidiaries in Eschede, Kleinau and Weertzen. The main products are stable floors, bunker silo- and slurry tank slabs. In 1968, Suding sr. established the company which could reach its current size due to the boom of agricultural production, then. 30 semitrailer trucks deliver today Suding products throughout Germany and to the frontier area of the



Vorbereitetes Fundament und der bereits bestehende Gülletank



Auslieferung mit Ladekran Fassi F 360 XP
Text und Fotos: Peter Leuten

Stefan Suding, einer der Geschäftsführer von Suding Beton



„Bei Dir meckert man - ich kriege fürs Spielen am Gameboy sogar Geld,“ sagt Peter Bürmann zu seinem Enkel. Die Fernsteuerung erlaubt feinfühliges Manövrieren und zeigt den aktuellen Betriebszustand an



Das Maskottchen am Kran von Peter Bürmanns LKW verrät, worum es hier am Ende geht

German neighbour states. The portfolio also includes stable windows and countless wall and ventilation elements made of plastic. 15 truck-trailer combinations provide loader cranes, seven more are equipped with a truck-mounted forklift. „Sometimes it's simply better to unload trucks by transportable forklifts. Especially when our semitrailer trucks aren't able to come close to the construction site, or when they might get stuck in the mud“, declares Stefan Suding, who is one of the CEOs. All other trucks drive without loading facility, since the additional weight of both crane or stacker limits the loading capacity, of course. Thus the „Grant“, the heaviest semitrailer truck of the Suding company with about 22 tonne capacity, can carry up to five 4,2 tonne slurry tank slabs. „The payload remaining covers the amount for the Fassi.“ „Besides a second semitrailer with a F 245A, we have a number of semitrailers with smaller Fassi F 155 which are centrally arranged, due to their limited reach. For just two years now, Suding changed its equipment to Fassi loader cranes, regarding the proposal of Aschwege & Tonjes Fahrzeugbau. The Suding company supplier of semitrailers also bears responsibility for the mounting of the Fassi cranes, cares from the beginning for lacquering in the Suding company colours, and, confirms Stefan Suding, provides excellent service around the lifting tools from Italy. „That is only possible, because Fassi not only provides Hightech at its best, but also operates a close network of service stations itself, what grants for an excellent spare parts supply“, he raves. Meanwhile, Stefan Büring joined for the last time this day into the long queue of waiting trucks in front of the Suding site in Lüsche. He already knew it when he returned: „Friday always means a large combat day, both concrete and gravel were delivered, steel reinforcement-steel, and of course normal operation in truck loading goes on.“ 36 slabs were placed now at their destination: two loads for three semitrailer trucks each. 53 of these 2m wide and 6m high slabs were ordered by the pig fattener from Geeste. What means: the three trucks have to make once more the 65 km tour to Geeste this Friday.

Sattelzug der Firma Suding, maximal fünf der bis zu 4,2 Tonnen schweren Gülletank-Platten mitnehmen. „Der Rest der eigentlichen Nutzlast von um und bei 22 Tonnen geht für den Fassi drauf.“ Neben einem zweiten Auflieger mit einem F 245A haben wir noch eine ganze Reihe von Aufliegern mit den kleineren Fassi F 155, die aufgrund der begrenzten Reichweite mittig angeordnet sind. Seit zwei Jahren erst hat Suding auf Fassi-Ladekrane umgestellt, und damit den Vorschlag von Aschwege & Tonjes Fahrzeugbau aufgegriffen. Der Hauslieferant der Suding-Auflieger zeichnet auch für die Installation der Fassi-Krane verantwortlich, sorgt von vorne herein für ihre Lackierung in den Firmenfarben von Suding und, so versichert Stefan Suding, bietet exzellenten Service rund um die Hubwerkzeuge als Italien. „Das ist natürlich nur möglich,“ räumt er ein, „weil Fassi nicht nur Hightech vom Feinsten bietet, sondern selbst über ein dichtes Netz von Service-Stationen verfügt und damit eine erstklassige Ersatzteilversorgung garantiert.“ Peter Bürmann hat sich unterdessen ein letztes Mal für diesen Tag in die Schlange wartender LKW vor dem Suding-Werk in Lüsche eingereiht. Er hatte es bereits auf der Rückfahrt kommen sehen: „Freitags ist immer Großkampftag; da werden Beton und Kies geliefert, Stahlarmierungen und natürlich geht der normale Ladeverkehr weiter.“ 36 Platten liegen nach dieser zweite Fahrt der drei Sattelzüge an ihrem Bestimmungsort; insgesamt 53 dieser rund zwei Meter breiten und sechs Meter hohen Platten hat der Schweinemäster aus Geeste bestellt. Das bedeutet, dass die drei Trucks an diesem Freitag ein weiteres mal die rund 65 Kilometer nach Geeste abspulen müssen. Δ