



Text: Peter Leuten • Fotos: Andreas Wiczorek

Tanken für die Hälfte dank LPG

Nicht einmal ein Jahr im Geschäft und schon eine feste Größe – Andreas Thomsen gibt gern Gas und das im wörtlichen Sinne: Im AutoGasCentrum HH Nord rüstet er PKW um auf LPG-Betrieb

Als Andreas Thomsen, Fan üppig dimensionierter Limousinen aus Amerika, sich Anfang letzten Jahres einen Chrysler 300C zulegte, freute er sich bei seiner stattlichen Größe von fast zwei Metern zunächst einmal, endlich ein Auto zu besitzen, in dem er sich nicht beengt fühlte. Doch schnell wurde ihm klar, dass der Preis dafür an ein ums andere mal an der Tankstelle zu berappen war und machte erst einmal ein langes Gesicht. „Der Wagen hatte einen Verbrauch, dass es mir fast die Sprache verschlagen hätte.“ Doch der erfolgreiche Betreiber

eines Fitness-Centers fackelte nicht lange und suchte sich eine Werkstatt, um seinen Chrysler mit einer Auto-Gas-Anlage auszustatten. Die konnte den enormen Durst seines Gefährts zwar nicht bändigen, dennoch staunte Thomsen nicht schlecht, als er mit dem umgebauten Wagen zum Tanken fuhr. So weit war er mit einer Tankfüllung noch nie gekommen. Noch viel erfreulicher war der Zählerstand an der Zapfsäule. Der Preis machts: Günstige 68,9 Cent pro kg kostet das Autogas, was von der Menge einem Liter Super entspricht. Das allerdings



A. Thomsen (hi.re.) und sein Team. Es empfängt sie Frau Silka

kostet weit mehr als 1,40 Euro! Als im Laufe des Jahres – es ist uns allen nicht entgangen – die Benzinpreise zu immer unverschämteren Höhenflügen ansetzten, wurde dem gelernten Kfz-Mechaniker schnell klar, dass sich hier ein Markt mit blendenden Zukunftsaussichten auftut. Gesagt – Getan: In der Rekordverdächtigen Zeit von acht Monaten stellte Thomsen das AutoGasCentrum Hamburg Nord auf die Beine, einen Betrieb, der sich ausschließlich mit dem Einbau von Auto-Gas-Anlagen befasst. Noch im gleichen Jahr, im November 2007, fuhren die ersten Fahrzeu-

ge gasbetrieben von Hof! „Bei der Wahl des Standortes in Rellingen standen für mich zwei Faktoren im Vordergrund“, erklärt der Chef: „Ich wohne ganz in der Nähe und die Adlerstraße ist stark befahren und über die Autobahnabfahrt Halstenbek-Krupunder direkt zu erreichen.“ Geholfen hat bei dem Tempo der Betriebsgründung jedoch auch der Umstand, dass sich Thomsen einem Franchise-System anschloss, einem Geschäftsmodell, dank dem der Unternehmensgründer von Beginn an auf ein bewährtes Netzwerk von Lieferanten zurückgreifen konnte und



Mit großer Sorgfalt wird hier an einem älteren 7er gearbeitet

das mit einem erfahrenen Partner im Hintergrund einen optimalen Wissenstransfer gewährleistet. Natürlich bringt auch die Spezialisierung auf ein Fachgebiet weitere Vorteile.

Das fängt an bei der Frage nach der Reinlichkeit. „Wenn ich mir vorstelle“, gibt Norbert Möller zu bedenken, ein Kunde, der gerade seinen 3er BMW abholt, „dass in einer Halle just in dem Moment, in dem mein Wagen eine Gasanlage bekommt, beim Auto nebenan Bremsbeläge gewechselt werden und sich der Staub dann zwangsläufig auch in meiner Gasanlage absetzt, bin ich damit nicht einverstanden.“

Zudem erzielt das AutoGasCentrum Hamburg durch seine Spezialisierung aufs Gas natürlich auch einen wesentlich höheren Durchsatz – jeder Handgriff sitzt. Das ist auch nötig: Sechs Fahrzeuge in der Woche schafft das Team, bis zu vier Wagen können gleichzeitig umgebaut werden.

Fünf Mitarbeiter, ein Meister und drei Gesellen, sowie Frau Silka, hilfreicher Geist am Empfang stemmen das stramme Pensum. Tendenz weiter steigend. Deshalb hat Thomsen erst im letzten Monat einen neuen Mitarbeiter eingestellt.

Noch viel weniger Zeit als zur Unternehmensgründung brauchte Thomsen, um sich einen guten Ruf zu machen. „Gute Leistung zahlt sich aus“, kommentiert er sein mehr als gelungenes Start-up und verweist darauf, dass er mittlerweile schon regelmäßig Gas-Umbauten im Auftrage mehrerer Autohäuser durchführt.

Und auch der TÜV, der ja jeden Gas-Umbau abnehmen muss, bescheinigt dem AutoGas-Team beste Qualität der ausgeführten Arbeiten. Überhaupt: Was kann der Kunde hier erwarten?

Zunächst einmal kompetente und ausführliche Beratung. Das ist

schon allein wichtig, damit sich jeder bei dem für manch einen eventuell etwas heiklen Thema Gas sicher fühlt. Weiterhin nimmt das AutoGas-Team die Kosten unter die Lupe. Nicht die des Umbaus, denn hier gelten Fixpreise, die sich nach Zylinderzahl und der verbauten Anlage richten. Erörtert wird vielmehr, in welcher Größenordnung die zu erwartende Einsparung liegt, und wann sich seine Gas-Anlage amortisiert, spricht wann der einzelne Preis für die Anlage samt Einbau, TÜV-Abnahme und Abgasgutachten durch eingesparte Tankkosten wieder heraus hat.

Liefert der Kunde seinen Wagen für den Umbau in Rellingen ab, muss er zwischen zwei und drei Tage veranschlagen, bis er das Fahrzeug gasbetrieben wieder ab-



Nach der Umrüstung bleibt Tanken bezahlbar: 55er Chevrolet 3001

holen kann. Obligatorisch ist die Nachsicht des Wagens nach rund 1500 gefahrenen Kilometern. Damit niemand für die Zeit des Umbaus auf einen fahrbaren Untersatz verzichten muss, steht ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung. Und dank ihrer Spezialisierung – sowie nicht zuletzt auch dank der Vorlieben ihres Chefs – setzen sich die Gas-Spezialisten im Hamburger Norden genau so selbstverständlich mit einem Golf wie mit Youngtimern oder Tuning-Fahrzeugen, etwa von AMG oder Alpina, auseinander. Besonderes Fachwissen verfügt der Betrieb zudem im Bereich echter Oldies überwiegend US-amerikanischen Ursprungs. Bei dem Durst dieser Spezies ist die Gas-Umrüstung oft die einzige Chance.

Wie wichtig dem AutoGasCentrum

guter Service ist, zeigt auch dies: Seit April betreibt man an der Adlerstraße in Rellingen auch eine Gastankstelle. So braucht sich Thomsen keine Sorgen um die Zukunft zu machen.

Auf die Frage, was denn nach 2018 wird, dem Jahr, in dem die Steuerbegünstigung von Autogas endet, gibt er sich gelassen. „Wir werden uns künftig auch weitere Kompetenzen bei anderen alternativen Kraftstoffen und Antrieben aneignen, wenn die Zeit dazu reif ist. Zur Zeit gibt für mich jedoch keine Alternative zum Gas.“

AutoGasCentrum Nord
Adler-Str. 62-64
25462 Rellingen
Tel.: 041 01/81 94 666
www.autogascentrum.de
hamburg@autogascentrum.de



Beim Tanken muss man sich kaum umstellen



Die Gas-Füllstandsanzeige am Armaturenbrett



Die Gas-Einspritzdüsen am Zylinderkopf werden...



vom Steuergerät überwacht

